${document.docDate}

Утверждаю\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

${company.position} ${company.directorName}

М.П.

**${document.docName} №${document.number}**

об определении величины дополнительной утраты товарной стоимости

Объект исследования: ${entity.fullName}

Заказчик экспертизы: ${owner.name}

Экспертная организация: ${company.shortName}

${specialist.position}: ${specialist.name}

Дата составления: ${document.docDate}

Дата ДТП (дата, на которую определяется стоимость): ${document.costDate}

**г. ${document.city} ${document.year}г.**

1. **Сведения об исполнителе.**

|  |  |
| --- | --- |
| Экспертная организация | ${company.shortName} |
| Адрес местонахождения | ${company.legalAddress} |
| ${specialist.position}, ФИО | ${specialist.name} |
| Номер в государственном Реестре экспертов-техников | ${specialist.registryNumber} |
| ОГРН/ОГРНИП | ${company.ogrn} |

1. **Основания для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.**

 ${automotive.groundActions}

1. **Сведения о потерпевшем:**

 ${client.victim}

1. **Перечень и описание объектов, предоставленных страховщиком (потерпевшим) для исследования в ходе экспертизы.**

5.1. Объект экспертизы – транспортное средство потерпевшего.

${automotive.parameterList}

1. **Вопросы, поставленные на разрешение экспертизы.**

${questions}

1. **Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.**

${literatures}

1. **Исследование.**

При проведении восстановительного ремонта ТС ему будут возвращены только функции транспортного средства, но не восстановлена его стоимость как имущества. В связи с этим в установленных случаях для КТС рассчитывается утрата товарной стоимости (далее УТС).

УТС обусловлена снижением стоимости КТС из-за ухудшения его потребительских свойств вследствие наличия дефектов (повреждений) или следов их устранения либо наличия достоверной информации, что дефекты (повреждения) устранялись.

Согласно методическим рекомендациям для судебных экспертов, величина УТС (Сутс) при повреждении КТС определяется в процентах от его окончательной цены по формуле:

**${lossFormula}**

где:

Сктс - стоимость КТС на дату оценки (исследования), руб.;

Кутс - коэффициент УТС по i-му элементу КТС, ремонтному воздействию, %.

Значения коэффициентов УТС (Кутс.) определены по результатам экспертной практики и приведены в приложении 2.9 методического руководства для судебных экспертов.

При ремонте съемной составной части сумма стоимости ремонта (включая стоимость разборки для ремонта и при необходимости снятия детали для ремонта) и величины УТС (без учета УТС вследствие окраски) не должна превышать суммы стоимости этой составной части (с учетом коэффициента износа) и стоимости работ по ее замене.

Значение коэффициента УТС (Кутсокр) при подетальной окраске наружных поверхностей кузова КТС рассчитывается с учетом количества окрашиваемых кузовных составных частей и бамперов по формуле:

**${lossRatioFormula}**

где:

Кутсокр(1) - коэффициент УТС по окраске первой кузовной составной части или бампера, %;

Кутсокр(N-1) - коэффициент УТС по окраске второй и каждой следующей кузовной составной части или бампера, %;

N - количество окрашиваемых составных частей, по которым рассчитывается УТС.

**УТС не рассчитывается:**

а) если срок эксплуатации легковых автомобилей превышает 5 лет;

б) если легковые автомобили эксплуатируются в интенсивном режиме, а срок эксплуатации превышает 2,5 года;

в) если срок эксплуатации грузовых КТС превышает 3 года;

г) если срок эксплуатации грузовых КТС, выполняющих вспомогательные функции при обеспечении технологических процессов (генераторы, передвижные мастерские и т. п. техника, установленная на шасси грузовых автомобилей и др.), превышает гарантийный срок;

д) если срок эксплуатации автобусов превышает 1 год для автобусов, работающих в интенсивном режиме эксплуатации, и 3 года - для прочих автобусов;

е) в случае замены кузова до оцениваемых повреждений (за исключением кузова грузового КТС, установленного на раме за кабиной);

ж) если КТС ранее подвергалось восстановительному ремонту (в том числе окраске - полной, наружной, частичной; «пятном с переходом») или имело аварийные повреждения, кроме повреждений, указанных в пункте 8.4;

з) если КТС имело коррозионные повреждения кузова или кабины на момент происшествия.

**Определение срока эксплуатации КТС.**

Согласно п.4.12 ч. 1 методического руководства, срок эксплуатации исчисляется от даты изготовления (даты выпуска) КТС, независимо от даты его регистрации и фактического ввода в эксплуатацию, до даты исследования (оценки), определяемой задачами исследования.

Согласно имеющимся исходным данным, датой выпуска КТС является: ${entity.releaseDate} Датой исследования является дата повреждения КТС - ${document.costDate}

Таким образом, срок эксплуатации исследуемого КТС в годах составляет: ${entity.age}, что не превышает допустимый для расчёта УТС срок эксплуатации.

**Определение интенсивности режима эксплуатации КТС.**

Согласно п.п. «а» п. 7.8 методического руководства, интенсивный режим эксплуатации характеризуется более чем двукратным превышением фактического пробега КТС относительно нормативного.

Нормативный (среднегодовой) пробег КТС определяется согласно приложению 1.5 ч. 1 методического руководства. Критериями для определения среднегодового пробега могут являться: категория КТС, тип кузова, назначение, срок эксплуатации, изготовитель, класс.

Для исследуемого КТС определены следующие критерии:

${entity.averageMileage}

Указанным критериям соответствуют следующие значения среднегодовых пробегов:

${entity.sg}

 Таким образом, поскольку, фактический пробег КТС не превышает двойной нормативный пробег, режим эксплуатации не является интенсивным, и УТС может быть рассчитан.

**Определение стоимости КТС**

Расчет рыночной стоимости транспортного средства произведен на основании данных на сайтах по продажам б/у транспортных средств.

${comparative.table}

Рыночная стоимость объекта исследования, по состоянию на дату оценки: ${document.costDate}, составляет:

**${comparative.result} руб. (${comparative.resultStr})**

**Определение коэффициентов УТС по ремонтным воздействиям и окраске**

В результате повреждения КТС к его деталям, узлам или агрегатам будут применены ремонтные воздействия, следствием которых, помимо прочего, будет дополнительное снижение его стоимости. Перечень деталей, узлов и агрегатов, а также ремонтные воздействия по ним и коэффициенты УТС, которые согласно методике снижают рыночную стоимость КТС, приведены в следующей таблице:

${lossTable}

**Расчет суммарной УТС**

 Подставив полученные значения в формулу, получим величину суммарной утраты товарной стоимости:

**${lossSkts} × ${lossRatio}/100 = ${resultLoss} руб.**

 Таким образом, в результате проведённого исследования установлена величина дополнительной утраты товарной стоимости транспортного средства, составляющая:

**${resultLoss} руб. (${resultLossStr})**

1. **Выводы.**

Величина дополнительной утраты товарной стоимости транспортного средства ${entity.fullName} в результате аварийного повреждения и последующих ремонтных воздействий на основании проведенных расчетов составляет:

**${resultLoss} руб. (${resultLossStr})**

${specialist.position} \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ${specialist.name}

1. **Перечень приложений.**

${supplementList}

**Приложения**

${researches.inspections}

**${photos.tableLabel}**

${phototable}

${supplements}